



链滴

2020 学车记录

作者: [LininCN](#)

原文链接: <https://ld246.com/article/1635251416246>

来源网站: [链滴](#)

许可协议: [署名-相同方式共享 4.0 国际 \(CC BY-SA 4.0\)](#)

我一直都不太喜欢学车，从小就对车这种东西不感兴趣，更多是喜欢电脑，喜欢电子设备。我曾说，果我学车，那一定是因为「不得不学」，而不是喜欢。高中毕业本是最合适的时间，但我却一拖再拖临近毕业，遇到疫情，受父母强烈要求，开始学车，在此记录。

持续接近一年的学车经历终于基本告于段落，科目一、科目二、科目三已经全部完成，只剩下科目四难度极低，可以忽略不计。

科目一

考试时准备很不充分，因为太过久远，已经不太记得原因，可能是太懒，也可能有别的事而没时间，者的可能性大一些。考试前一天的晚上才算是正式进入准备阶段，开始持续性的在睡前不断刷题，连几个小时，才算是勉强把题库刷个大概，我不太喜欢按顺序直接刷题库，题库测试是有顺序的，前面题比较简单，后面的比较难，因此在开始时会认为科目一太小儿科而轻视，到后面每一题都需要不断忆，难度又太大，也很难受。于是刷题时都是直接模拟考试，虽然还是会有「开始的考试整体比较简单，后面越来越难」的感觉，但整体体验好很多。

因为准备的时间太短，第二天早上又要考试，早早的六点起来以后就开始不断的刷题，可以说，从睁眼一直到走进考试室，我都在不管的过考题，从吃早饭时，一直到坐在考场外等候的每一分钟，一起试的同学在外等候时也只是偶尔刷一遍，或者是平复心情，看着我像机器人一样眼睛一刻不离屏幕的题都有些害怕。这种「痴」劲儿是很少有的，以前很少会像这样为了一个考试抱佛脚，到了大学以后乎学会了这样一个「技能」。考前的时候一直都是精神高度紧绷的，到考前最后半个小时，我的模拟试平均分才开始勉强超过90。其实考试不过也无伤大雅，等待一些时日，再来便是。内心还是害怕周亲戚朋友的嘲笑，以及内心的不甘心，这么简单只需要努力就能过的考试，开场便栽跟头实在是没排面。

所幸考试顺利，一切安好。考完仿佛经历了一场马拉松，紧绷几天的神经一下子放松，等待许久的疲全部涌上来，久久不能平静。

总之是非常不推荐像我这样临阵磨枪的，风险高，身体也非常疲惫。

科目二

科目二考试练习的时间非常长，远超我的预计，也不应该如此。这和驾校的安排非常有关。驾校在部待遇上非常良好，接送到练车地点，给车装上遮阳篷，允许开空调，这些让我们的体验非常快乐，好友听说后也吐槽曾经学车时黑成碳，热成狗。而另一方面，由于带的人实在太多了，对每个人的进度把控很难做到详尽，只能在考试时间上卡点，分成一批一批。科目二最重要的就是倒车入库，其他项都以这个为基本功，练习很长时间理所应当，练习一周、两周还算正常，再一直练习下去就会很枯燥这个时候教练也没有意识到我们这一批次在倒车入库上花费了如此长的时间，也可能是他意识到了，是觉得我们掌握还不好。可我们都觉得已经足够了。偶尔问起来，教练也不再说什么，也没有往后教意思。

这个时候事情逐渐变的奇怪起来了。同一辆车上还有略早来的一位学姐，在我们练完倒车入库后，学会把车开到全场进行完整的科目二练习。在她的鼓励下，我们开始自己尝试反库，稍微熟练后，我们学姐也逐渐的熟络起来，她得知我们这么久还一直在练习倒库后，惊讶于我们这么久还没有往前推进度，可她也没有过于惊讶。

因为她的全场也是自学+另一位更老一辈学姐指导下逐渐熟悉的

而我们对科目一全场的接触，也是来自于我们的这位学姐

过了一两天，师傅到了他们计划的时间/意识到该带我们跑全场了，开始略微细致的讲解了科目二的那个线路，和学姐讲的几乎没有太大差别。

而后的练习，大多数情况下也是由我们自己开车跑全场的，两位教练又去带新的一批来练习倒库了。

...

时运不太好，考科目二的那天，从清晨开始就下着大雨，雨刷器呼呼的刮着，轻轻的扫过都扫不清视，却也不敢刮的太急，还得靠雨刮器凸起对齐边线呢！

第一次进入这样类型的考场，又下着雨，暗暗的云层盖住了所有的阳光，也隔绝了许多杂音，只留下点击在车上的噼里啪啦。上车后引导的教官多次问我，是否有准备好，我才意识到没有系上安全带。

第一把，松离合，慢慢往前龟速移动，项目一上坡起步，坡上总是怕距离边线太远，有些许紧张的我敢速度太快，离合不敢抬起太多，车子在半路上似走非走，直到速度降到0，唯唯诺诺带来的结果就尖锐的「不合格」机械人声。判定停车位置不对，直接扣100分。

车里传来控制台的指令，让我再开回原点。

这第一把就这么被我挥霍掉了。

调整呼吸许久，重新开始，迎着窗边打来的雨滴，小心谨慎的走完全场，没有任何扣分，之后也没有过紧张，剩下的只有太早起来带来的恍惚和下车后不知往哪儿走的慌张。

科目三

想到一个奇妙的比喻，如果说科目二是理科，记录下所有的公式和理论，认死理，在考场上严格按照习的路线和点，完成每一个既定动作，就可以完美通过。而科目三就是更偏向于文科，在学到知识以，不仅需要严格按照规定完成，也会出现很多灵活应变的情况，考试有三条线路，随机抽取，这让考变得更加难以捉摸了。

学习过程也比之前要「刺激」的多，在实地路上跑，不免的一直坐在副驾驶上，原来抱怨教练不怎么样，这次我们又开始盼望着教练不再对我们「指导」。以前就听说驾校的教练凶，在科目二时还不觉，直到这时我才知道什么叫「疯狂输出」连续7天，每天的输出量不亚于在祖安整个下午的吞吐，扣子和贬低不断的侵蚀我们这些没有经历过社会毒打的「玻璃心」

前几天的大部分时候，对教练的「严厉批评」我都是虚心接受的，毕竟自己的实力确实是完全不够，出也是句句在理，针对性强。能提升我的实力，批评就是好的。之后的一天，在我终于几乎完美的跑一圈时，由于路上的车辆来来往往，阻挡了本该完成的变道。如果是考试，出于谨慎肯定也就停车了平时训练时更加看重效率，教练总是力求在有限的时间内尽可能的多跑几圈，偶尔也会为了赶时间而时变道云云。

前面的清洁车缓慢移动，我也低速往前移，移过了判定点，迎来的就是一顿臭骂：「在后面一直玩手」、「做事毛毛躁躁」、「一点也不用心」、「都跟你说了多少遍要停车」等等更多，具体更加猛烈火力已经记不太清，对于这样的话很少主动记忆。

内心一顿烦闷，直到睡觉前也在尝试着消化这些情绪。

事后我仔细反思，并不是反思做的哪里不好，而是想为什么这些话对我的攻击性如此之大。或许还是喜欢被误解吧，或许是还不成熟内心产生的莫名委屈吧。我不敢说我练习的效果是最好的，但也还算不差，后面玩手机也有，只要坐在后排，基本上都会忍不住刷一会手机，大家都是如此。平时经常注小细节的我也会被批评毛躁.....

最后一天练习时前面也有一个扫地车，因此而卡掉了判定点，疯狂的输出再一次铺天盖地，我选择屏一切干扰，只是看着前面，考虑后面应该做些什么。否则我真是怕当时的自己车一停直接对喷起来。

我不喜欢这样的教学方法，但也感谢让我考试最终通过。我感谢这些知识，不感谢这个方法。

最后的考试很幸运的抽到了最简单的一段，在小破站上找到了这条路的视频，不断的记忆和思考容易错的点，祈祷路上没有太多车辆，祈祷顺利的通过。

科目三远比我想象的紧张，变量太大，重新考试代价太大，考不过的世人的眼光压力太大。

或许是祈祷错了神，转弯处停着一辆超长货车，迟疑许久只能停车再多次变道。

幸好，还有自己，没有触发车上的机械女声，惊险通过。

下车后蹦蹦跳跳，欢呼雀跃，欣然这一切终于有了结果，7天的噩梦终于画上了句号。

总结

作为男生，少有的对车很不感兴趣，学车也是出于生活压力。这个并不喜欢的事终于告于段落。回想目考试，都不算太难，只需要按部就班就能过关。细节充斥于科目二、科目三的每一个环节，转向、车、离合等等。

好啦，愿朋友们在每个考试中都能顺利过关~