

汽车销量锐减揭示了什么？

作者: [linker](#)

原文链接: <https://ld246.com/article/1535041973538>

来源网站: [链滴](#)

许可协议: [署名-相同方式共享 4.0 国际 \(CC BY-SA 4.0\)](#)

汽车早已经成为城市中产，甚至于农村婚嫁的标配。但今年的汽车销售情况不乐观。中汽协（CAAM）披露的数据显示，7月份，国内汽车消费市场非常疲软。7月，全国卖了158.95万台车，比6月下降15%，比去年7月少了近6%。

这是十年来最大的单月最大跌幅。另外，根据乘联会（CPCA）的数据，最近两个月中国的汽车销售同比、环比都在下降。刚刚过去的8月上旬，下滑的趋势不但没有扭转，反而更加剧烈：同比下滑达17.9%！

汽车销售遭遇寒冬之说，并不为过。

综合销量分析表(7月份)



	轿车	MPV	SUV	狭义乘用车合计	微客	广义乘用车合计
7月份销量	809,745	117,516	639,725	1,566,986	29,277	1,596,263
6月份销量	870,602	129,292	687,083	1,686,977	28,607	1,715,584
同期销量	842,095	128,161	687,239	1,657,495	30,549	1,688,044
环比	-7.0%	-9.1%	-6.9%	-7.1%	2.3%	-7.0%
同比	-3.8%	-8.3%	-6.9%	-5.5%	-4.2%	-5.4%
累计销量	6,236,869	973,903	5,328,174	12,538,946	213,012	12,751,958
同期累计销量	6,003,797	1,108,395	5,098,935	12,211,127	286,744	12,497,871
同比	3.9%	-12.1%	4.5%	2.7%	-25.7%	崔东波

负增长的汽车销量

为什么要特别提出汽车的销量？因为汽车是对信贷资金非常敏感的行业，可以视为经济运行情况的一风向标。

在2007年，美国爆发金融危机的前夜，汽车销量也曾经大幅下跌，当年年初增速曾大跌20个点。在融危机爆发的2008年，美国汽车市场总销量同比降幅达18%。

十多天前，全球访问量最大的汽车网站“汽车之家”的创始人李想曾发了一条意味深长的微博：

七月份，国内售价十万元以内的汽车市场，基本上崩盘了。这反映了什么？



汽车之家CEO李想的微博

有网友在李想的微博后评论说了自己的经历：

本人从事二手车行业，今年二手车行业一下进入冰冻期，新车也好不到哪去，这个就要问了，消费出

题了，因为车子是改善型消费，不是刚需消费，**好多钱都被楼市套着，没法升级消费，还有就是今年各行各业都不好赚钱**，问了好多身边其他行业的，也都说今年钱难赚，怕是整个国家经济出问题了，难！

目前对汽车销量大幅下滑的官方解释是：因为下调进口汽车关税，导致消费者持币观望的情绪加重，现延期消费现象。直白一点解释是：老百姓在等进口汽车降价。

希望真的如此，毕竟没有谁希望中国重蹈金融危机覆辙。

<http://tujie8.net/blogs/linker/articles/2018/08/23/1535041958797>

https://mp.weixin.qq.com/s/cgOk6ydCM0sN7Y_9sY_NHw