



链滴

# 《经济学通识》读书感想（一）

作者: [zhuhonglin](#)

原文链接: <https://ld246.com/article/1495353616930>

来源网站: 链滴

许可协议: [署名-相同方式共享 4.0 国际 \(CC BY-SA 4.0\)](#)

# 前言

经济学通识，作者 薛兆丰。翻开这本书，阅读了第一章节之后，我就感到这本书是一本不可多得的好。经济学通识带给我的感受是颠覆性的，作者通过对于具体事件的描述，详细阐述了表象背后的经济原理和逻辑。并且提出了一些看起来反常，但细细想来却是有理有据的观点。破除了我的直觉，而是诉我思考才能洞察这个世界。

由于平常阅读的时间不是很多，所以我选择一个个小结分开总结。

## 第一小节：东西不够--管制的愿望与结果

在这一小节，主要围绕房价，火车票价等展开，提出了某些乍一看惊世骇俗的观点：火车票价还不够；炒房有功；高速公路不该免费，免费才是最贵的。

我们国家目前有几个现象，是大众关注的热点，比如居高不下的房价，比如世界级的春运现象。而且些现象不是很好解决，一个很简单的原因，就是需求量太大了，说白了就是人太多，多到目前的铁路力水平或者房子数量满足不了。由此，政府陆续推出了一些行政上的管制手段，比如一些限购令，比强制铁路票价先定在某一个值。

就比如火车票价一事，至今票价仍然限制的一定的价位，而不是如同航空公司的机票价格一样，随时动。当作者喊出：“火车票价还不够高”的话语时，一石激起千层浪。人们的担心，大多是集中在：票价提高，穷人怎么买得起？”，“春节回家是刚需，政府应当压制票价在一个低水平，否则很多人不起票，回不了家”，“如果不是黄牛党等存在，票怎么会这么难买，错在黄牛党”。

对此，作者——给出了反驳。首先：刚需说本身就是值得怀疑的，作者明确指出，这个世界上一切都稀缺的，没有什么刚需，没有什么“实在必须”。因为刚需，所以管制价格的说法站不住脚。比如说水算不算刚需？那是不是应该限制价格。水对于我们来说是需求量很高的产品，但即使如此他也不得接受供需规律，类似中东某些缺水的国家，水有的时候比黄金和石油还贵，不可能维持低价，那里的人们为了购买水，不得不付出高昂的价格，但这是合理的。比如说，生命算不算刚需，实际上，我也听说过一些场景，比如一个老人，身患重病，医院给出的治疗方案是不保险的，也就是说进行医治很有能没有什么效果，同时患者还要出一笔高昂的费用，在这种情况下，很可能老人和家属都会放弃进行疗，老人希望减轻家人的负担，选择了放弃生命。

你看，有些情况下，连生命都可以放弃，说明，这个世界上没有什么对人是必须的，一切都是选择的题，用这种角度，就比较理解，为什么说提高火车票价可以缓解春运压力，如果一个人真的很想回过年，他一定会想方设法回家的，不管是错开时间，还是选择其他交通工具，还是支付比现在价格高火车票价。

由此就引出了一个结论，回家过年是一件商品。而商品不得不接受供需规律。

另一方面。作者有讨论了现在春运的一些乱象：火车站大混乱，前几年的黄牛党猖獗。现在我在补充点，就是现在一些网络抢票软件猖獗的现象。甚至去年的时候，携程自己也出了付费帮助抢票的服务顺便一提我室友就支付了这次服务，并且成功抢到了票。

作者指出这些现象出现的原因就是因为火车票价太低，短期的需求激增，一方面让那些本身打算以其交通方式回家，或者错峰回家的人，选择购买便宜的火车票，在高峰期回家，造成了铁路拥堵。另一面，由于需求量的激增，导致黄牛党和各类抢票软件出现，这种情况恰恰是因为消费者愿意承受更多经济支出去购买火车票，而且愿意花费更多的时间和精力。最后导致的结果是，春运依旧拥堵，消费想要做火车回家，到头来他仍然需要支付高于原票价的支出，同时还有本身的时间和精力。整个国家在春运这个环节处在低效率的状态。

而提高票价，能不能解决春运难这个问题，恐怕不能完全解决，但能在一定程度上缓解。为什么这么，因为提高票价并没有让铁路的运载能力上升，但能缓解，是因为更多的人会选择别的方式回家，或

错峰回家，甚至选择今年不回家（如果不必须的话）。这样确实可以做到缓解的作用，而且，一旦价跟随市场浮动，黄牛和各式抢票软件也会消失，人们也不用彻夜排队。乱象也就解决了。

当然文中还分析了房价，高速公路收费，出租车紧张等问题，作者围绕基本的供需关系，反驳了所谓限购，出租车准入门槛等管制手段的效果，价格的上涨下降，应当有市场的供需关系决定，而不是通强制的管制决定，这样只会带来各种各样的内耗和层出不穷的社会问题，而且为了解决这些问题，最的买单者还是我们每一个人。